



EIFFAGE

**HERBOSCH-KIERE**

## Energiebeoordeling 2023S1

Herbosch-Kiere

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 per omzet	6
2.3. Reducerende maatregelen (scope 1 en 2)	6
2.4. Scope 3 emissies (indirecte uitstoot)	6
3. Verbeterkansen	7
3.1. Gebouwen	8
3.1.1. Elektraverbruik	9
3.1.2. Aardgasverbruik	9
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	10
3.2.1. Diesilverbruik	10
3.2.2. Benzine verbruik	11
3.3. Scope 3-emissies	11
4. Aanbevelingen	13

# 1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling opgenomen van Herbosch-Kiere nv. Hierbij is in beperkte mate gekeken naar de voortgang van het CO2 reductieprogramma, dit wordt grotendeels al behandeld in het voortgangsverslag, het energie-actieplan en de directiebeoordeling.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er nog liggen om tot verdere CO2 reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissie categorie uiteen gezet. Hierbij wordt voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

## 2. Trendanalyse

In onderstaande analyse is de trend te zien van het energieverbruik en de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot. De absolute CO<sub>2</sub> uitstoot varieert sterk van jaar tot jaar en is sterk afhankelijk van de inzet van ons drijvend materieel en onze twee schepen Atlantis en Albatros. De schepen blijven samen met het mazoutverbruik op de werven, de twee grootste bronnen van onze CO<sub>2</sub> uitstoot (scope 1+2).

Er werd geen grijze stroom meer verbruikt in Kallo en op de werven.

De Eiffage-groep heeft het beleid i.v.m. CO<sub>2</sub>-reductie kenbaar gemaakt.

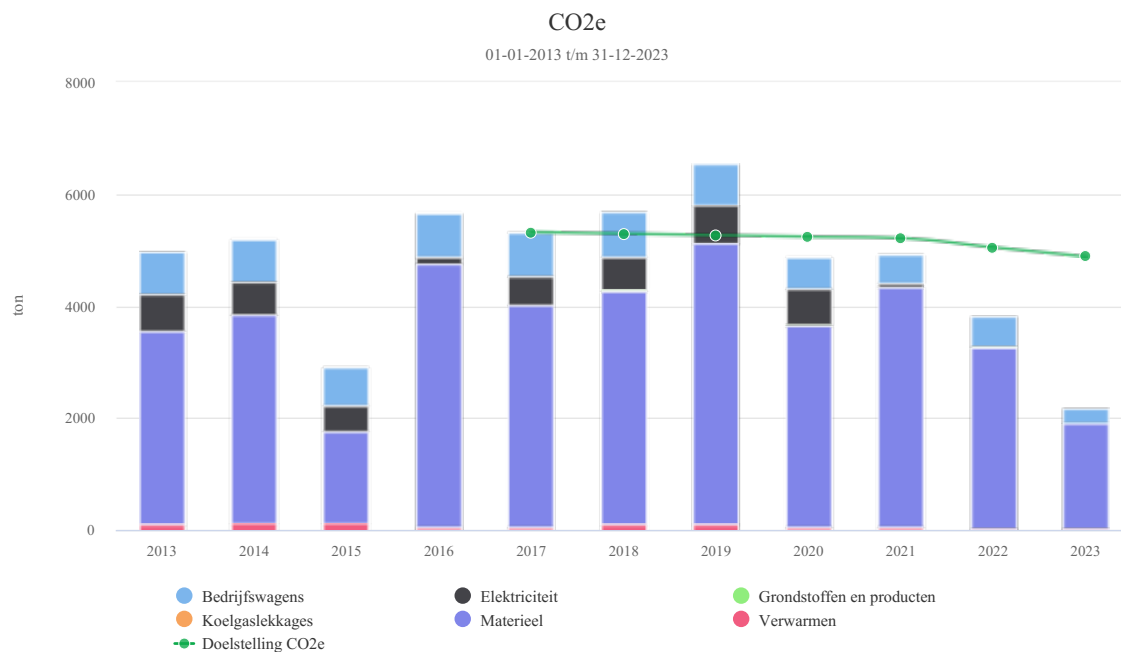
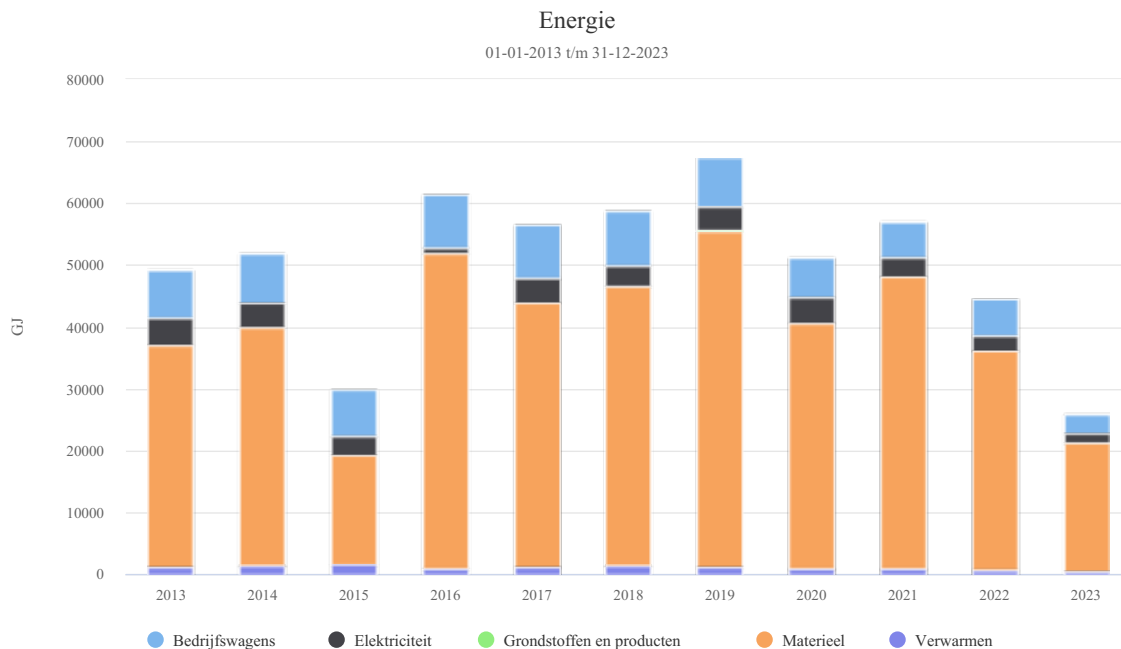
Het doel is om de CO<sub>2</sub>-emissies tegen 2025 met 15% en tegen 2030 met 25% te reduceren. Het objectief is om de scope 1 en 2 emissies (mobiliteit en verbruiken van de installaties) tegen 2030 te verminderen met 45% en de scope 3 emissies (indirecte uitstoot door de activiteiten van een ander bedrijf) met 30%. Als referentiejaar wordt 2019 gehanteerd.

Herbosch-Kiere engageert zich uiteraard om deze doelstellingen mee te helpen behalen.

### 2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 en 2.

*De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode.*

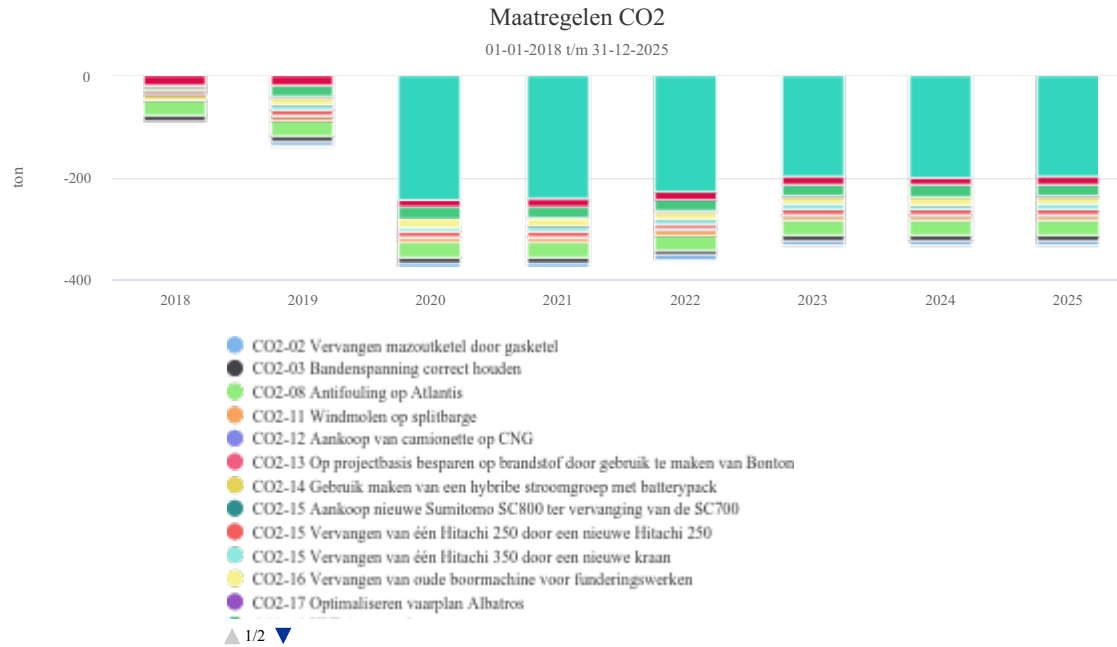




## 2.2. CO<sub>2</sub> per omzet

CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2e per omzet				135,11	83,95	68,99	88,94	70,31	60,73	37,12	41,81
Doelstelling CO2e per omzet					83,95	83,53	83,11	82,69	82,27	81,85	75,32

## 2.3. Reducerende maatregelen (scope 1 en 2)



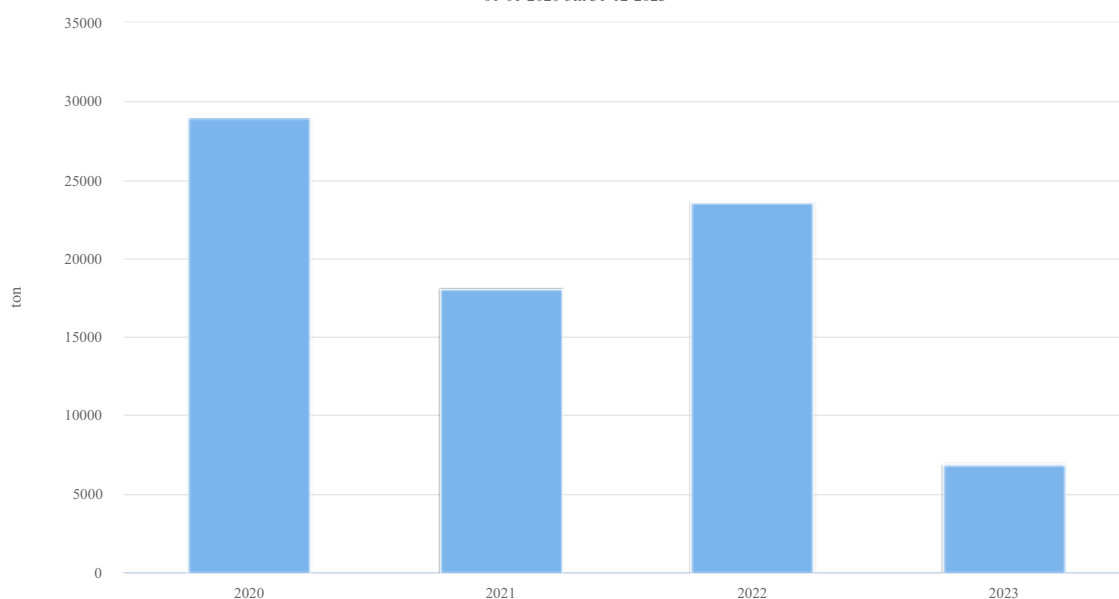
Maatregelen CO2 (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2-02 Vervangen mazoutketel door gasketel		-9,27	-9,13	-9,13	-9,13	-9,12	-9,12	-9,12
CO2-03 Bandenspanning correct houden	-10,28	-10,28	-10,16	-10,13	-10,13	-10,11	-10,14	-10,11
CO2-08 Antifouling op Atlantis	-29,78	-29,78	-29,43	-29,36	-29,36	-29,30	-29,38	-29,30
CO2-11 Windmolen op splitbarge	-3,12	-9,72	-9,61	-9,58	-9,58	-9,56	-9,60	-9,56
CO2-12 Aankoop van camionette op CNG	0,00	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
CO2-13 Op projectbasis besparen op brandstof door gebruik te maken van Bonton	-1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2-14 Gebruik maken van een hybride stroomgroep met batterypack	-6,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2-15 Aankoop nieuwe Sumitomo SC800 ter vervanging van de SC700	-1,39	-2,60	-2,57	-2,56	-2,56	-2,56	-2,56	-2,56
CO2-15 Vervangen van één Hitachi 250 door een nieuwe Hitachi 250	-3,20	-9,97	-9,85	-9,83	-9,83	-9,81	-9,83	-9,81
CO2-15 Vervangen van één Hitachi 350 door een nieuwe kraan	-3,20	-9,97	-9,85	-9,83	-9,83	-9,81	-9,83	-9,81
CO2-16 Vervangen van oude boormachine voor funderingswerken	-6,94	-14,31	-14,13	-14,10	-14,10	-14,08	-14,10	-14,08
CO2-17 Optimaliseren vaarplan Albatros	-2,30	-2,30	-2,27	-2,27	-2,27	-2,26	-2,26	-2,26
CO2-18 HUB kantoor Gent	-3,72	-23,13	-22,86	-22,80	-22,80	-22,76	-22,82	-22,76
CO2-19 Optimaliseren vaarplan Atlantis	-14,89	-14,89	-14,72	-14,68	-14,68	-14,65	-14,69	-14,65
CO2-22 Overschakelen op groene stroom			-239,56	-238,90	-224,72	-195,94	-196,47	-195,94
Totaal	-87,24	-136,22	-374,15	-373,18	-359,01	-329,97	-330,82	-329,97

## 2.4. Scope 3 emissies (indirecte uitstoot)

Het overzicht van de scope 3 emissies wordt hieronder weergegeven.

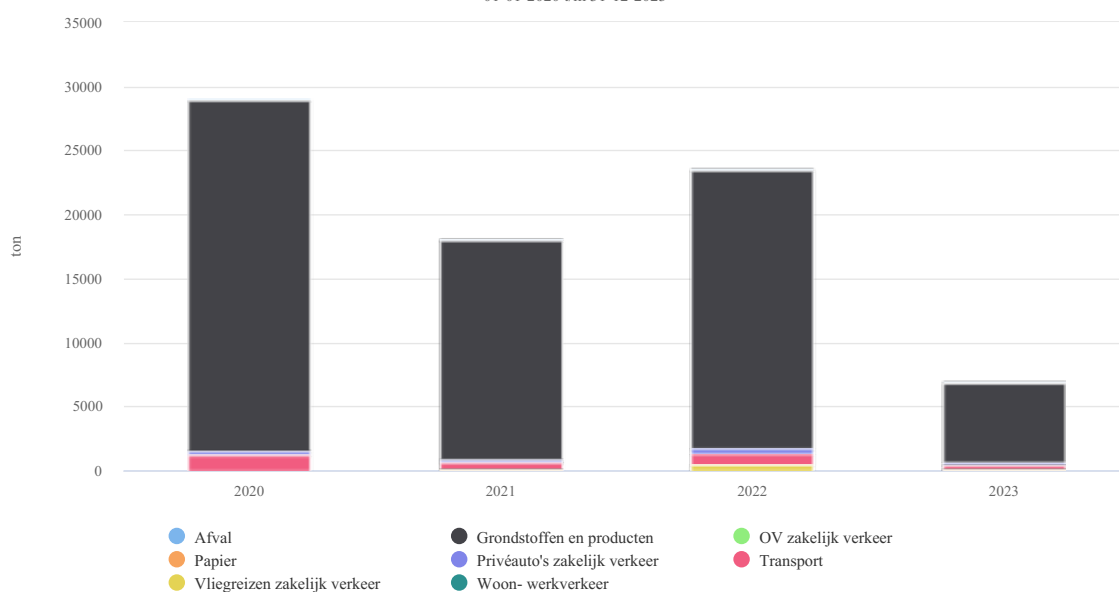
## CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2023



## CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2023



CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023
Afval	45,70	84,01	68,41	38,40
Grondstoffen en producten	27.418,63	17.113,80	21.775,85	6.295,82
OV zakelijk verkeer	0,30	0,42	1,04	0,57
Papier	2,98	3,94	2,85	0,76
Privéauto's zakelijk verkeer	302,60	296,23	347,61	132,68
Transport	1.171,50	470,72	947,96	326,54
Vliegereizen zakelijk verkeer	4,62	108,69	370,34	125,40
Woon- werkverkeer	13,33	11,07	19,39	6,30
<b>Totaal</b>	<b>28.959,67</b>	<b>18.088,86</b>	<b>23.533,45</b>	<b>6.926,48</b>

## 3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO<sub>2</sub> uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [energiebesparingsverkenner van RVO](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

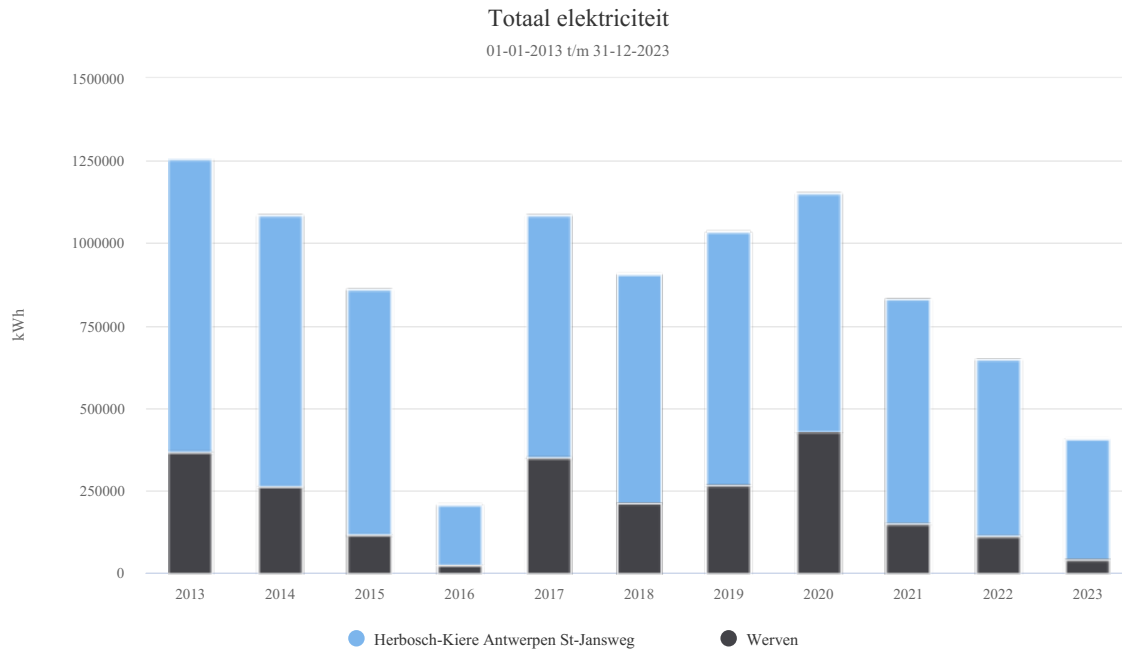
## 3.1. Gebouwen

Het elektriciteitsverbruik in 2023 tijdens de 1e jaarhelft op onze site te Kallo is licht gestegen t.o.v. dezelfde periode vorig jaar.

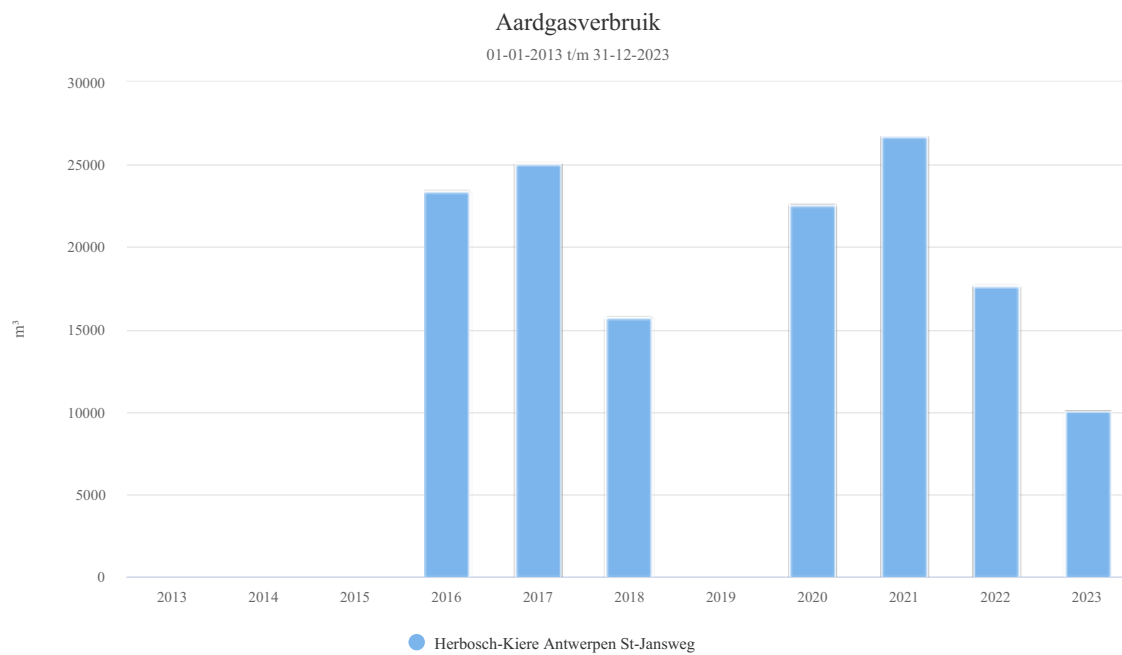
Het aardgasverbruik op onze site te Kallo is tijdens het eerste semester van 2023 met 10% gedaald t.o.v. dezelfde periode in 2022. De thermostaten van de gebouwen in Kallo werden efficiënter ingesteld. Ook in het nieuwe magazijn werd bvb. de temperatuur lager (vorstvrij) ingesteld.



### 3.1.1. Elektraverbruik



### 3.1.2. Aardgasverbruik



## 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Het diesilverbruik is een van onze grootste bronnen van de CO2 uitstoot. Door de bandenspanning op punt te houden, wordt reeds een kleine besparing gerealiseerd. Maar door de toename aan werk is er ook een toename aan werfleiders die op de baan zijn. Anderzijds worden er regelmatig nieuwe machines gekocht die steeds minder verbruiken. Maar ook hier neemt het werkvolume toe en verhoogt het aantal draaiuren en ook het bijhorend mazoutverbruik.

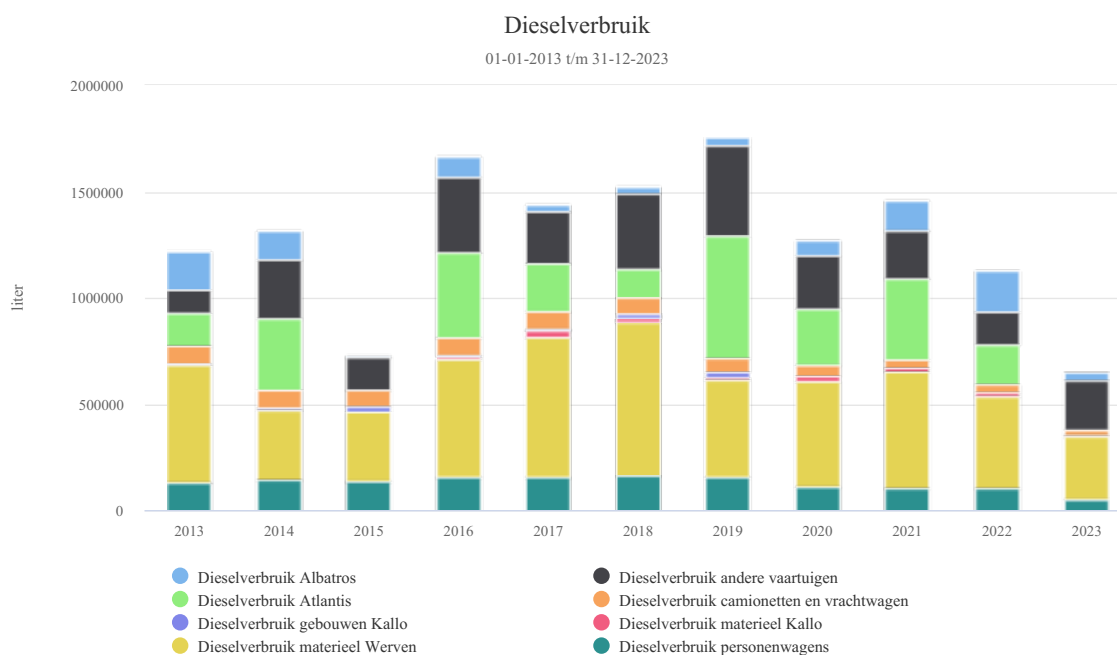
We zien dat het diesilverbruik bij de bedrijfswagens en de bestelwagens licht gedaald is. Het benzineverbruik steeg licht.

Jaarlijks worden er acties gehouden om stationair draaien te voorkomen, maar ook hier zien we weer geen absolute daling. Aan de kraanmachinisten werd er in 2022 een opleiding m.b.t. 'het nieuwe draaien' gegeven.

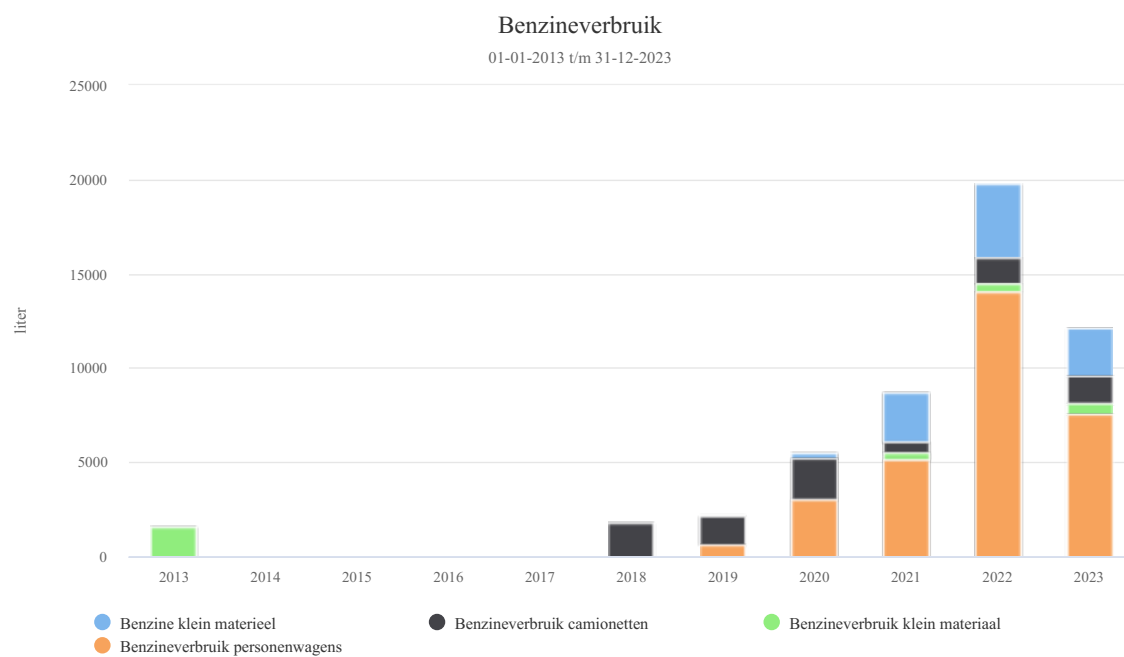
Op onze werven werd er 20% meer gasolie verbruikt dan in dezelfde periode vorig jaar.

Het verbruik van ons drijvend materieel (inclusief onze schepen) bedraagt ca. 272000L t.o.v. 368608L tijdens de 1e jaarhelft van 2022. Dit komt omdat de brandstof van schip 'Atlantis' in 2023 door onze klant aangekocht werd.

### 3.2.1. Diesilverbruik



### 3.2.2. Benzine verbruik



### 3.3. Scope 3-emissies

Herbosch-Kiere maakte een ketenanalyse op van twee van de scope 3 CO<sub>2</sub>-emissies, in het kader van het behalen van niveau 4 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Het betreft ketenanalyses m.b.t. het leveren van beton en het leveren van breukstenen.

Onze scope 3-emissies zijn aanzienlijk gedaald t.o.v. de 1e jaarhelft van 2022, omdat er minder staal en breukstenen werden aangekocht.

## 4. Aanbevelingen

Door mogelijke reducties te bespreken vanaf de start van een project, worden ook de werfleiders alert gehouden om opportuniteiten te melden of voorstellen te doen. Deze maatregel is opgenomen in het draaiboek van een overdrachtsvergadering.

HK heeft zich ook geëngageerd om mee te werken aan 2 projecten m.b.t. groenere aandrijving (methanol en waterstof) van schepen. (zie initiatieven)

Momenteel hebben we 10 elektrische wagens in onze vloot. Vanaf 01/07/23 worden enkel nog volledig elektrische personenwagens aangekocht.

Op ons kantoor te Kallo staan reeds enkele elektrische laadpalen (8 laadpunten) ter beschikking. Er wordt gekeken om dit aantal te verhogen.