

JULI 2026

NEW LINK

NEWSLETTER

a passion for water



IN DEZE NEWSLETTER

Kanaaldok B2 Antwerpen
Fiets- en voetgangersbrug Mendonk
CMOS Installer in Blyth
Nieuwe VKM-Manager: Dominike
Een kijkje bij ons funderingsteam

In deze New Link

- P. 05** Projecten
- P. 11** Collega's aan het woord
- P. 15** Onze funderingsploeg
- P. 17** Tips & weetjes
- P. 25** HR @HK

Samenwerking voor deze uitgave

Benny De Sutter, Nastenka Buzon, Peter-Paul De Beukelaer, Veronique Bolsens, Walt Okafor, Vicky Dockx, Hans Busschots, Jelle Cleys, Dominike Van Gompel, Laurens Byttebier, Lorenzo Saudelli

Volg ons op



Instagram | herbosch_kiere



LinkedIn | HERBOSCH-KIERE



YouTube | @herboschkieri

Vragen of nieuwe weetjes?

Stuur ze naar pauline.debiere@eiffage.com

EEN WOORDJE VAN BENNY

Na een heel drukke eerste jaarhelft kunnen we opnieuw uitkijken naar een welverdiende vakantie. Het waren opnieuw onverwachte en uitdagende tijden. De oorlog in Iran heeft opnieuw voor een inflatie opstoot gezorgd met verstoring van de maritieme markt tot gevolg. Er waren veel opportuniteiten in deze regio voor onze schepen en deze zijn dan ook abrupt on hold gezet. Door de vele mooie projecten in eigen land kunnen we gelukkig toch onze omzet op niveau houden. In de nabije toekomst zal opnieuw de focus gelegd worden om meer maritieme projecten in het buitenland aan te nemen nu er positieve signalen zijn voor een oplossing in het Midden Oosten.

We hebben net onze audit voor ISO 45001 (veiligheid) achter de rug met een positieve afloop. De frequentiegraad is nog steeds 0, toch hebben we meer incidenten vastgesteld in de eerste jaarhelft. Ondanks de vele acties binnen het bedrijf, constateren we dat diverse mensen de veiligheidsregels niet volgen, met incidenten tot gevolg en soms zelfs boetes die worden opgelegd door onze klanten. Dat is niet aanvaardbaar. We rekenen daarom op ieders medewerking om een hoge standaard van de veiligheidscultuur te verwezenlijken.

We hebben momenteel heel wat boeiende projecten in uitvoering. Zoals de Europaterminal waar volgend jaar de eerste fase wordt opgeleverd, de werken voor Elia Gramme - Van Eyck en de werken in Nieuwpoort waar normaal begin oktober de stalen kering wordt geplaatst. We bouwen momenteel ook veel bruggen en oeververdedigingen. We zijn hiervoor dus ook nog steeds op zoek naar enthousiaste nieuwe medewerkers. Hiervoor kunnen jullie een mooie aanwervingspremie ontvangen.



Ook dit jaar blijven we verder investeren in nieuw materieel voor de werven voor een bedrag van niet minder dan € 4M. Zo hebben we onder andere begin dit jaar een nieuwe Hitachi 2800 kabelkraan besteld, die tegen het einde van jaar wordt verwacht.

Bij de aandelenemissie van Eiffage FCPE 2026 hebben we bij Herbosch-Kiere dit jaar een iets minder hogere score behaald van 82%, waarschijnlijk door de hoge koers van het aandeel. Maar een record voor het totale bedrag van € 826 389. Alvast bedankt aan iedereen voor zijn deelname en het vertrouwen in ons bedrijf!

Begin februari hebben we een nieuwe HUB geopend in Berchem, zodat de balans werk/privé van sommige medewerkers kan verbeteren als gevolg van de gigantische files rond Antwerpen. Samen met de vele activiteiten die we hebben georganiseerd binnen het bedrijf, zorgen we hiermee alvast voor een gezonde werksfeer!

Ik wens jullie allen samen met jullie familie een zonnige, en fijne vakantie toe!

Benny De Sutter
Gedelegeerd Bestuurder

onze werven

Anticiperen op de toekomst met nieuwe kade aan Kanaaldok B2

™ HK - Hens

22 M€

HK: 13.7M

De waterkant in de Antwerpse haven verandert voortdurend. Kademuren verrijzen of ondergaan een grondige vernieuwing. Herbosch-Kiere speelt daarin een prominente rol. Vanuit de strategische uitvalsbasis in Kallo staat een ervaren team klaar met tal van referenties in kaaimuurconstructies en complexe havenprojecten. Door die technische knowhow te koppelen aan flexibiliteit, levert Herbosch-Kiere voor elke situatie een oplossing op maat. Zo groeit het bedrijf mee met een haven die nooit stilstaat.

Interview met Hans Busschots & Jelle Cleys

Aan Kanaaldok B2 in de Antwerpse haven bouwt Herbosch-Kiere momenteel een nieuwe kade voor zeeschepen. Dankzij een grondige voorbereiding en een nauwe samenwerking met gespecialiseerde partners kunnen we dit project tot een goed einde brengen.

Twee gereputeerde spelers bundelen de krachten

Speciaal voor dit project vormde Herbosch-Kiere samen met Hens NV een tijdelijke vereniging. Projectleider Hans Busschots legt uit: "Ons gezamenlijke voorstel werd na een grondige financiële en planmatige beoordeling als enige weerhouden. De werken zijn gestart in september 2025 en lopen nog tot begin 2027."

Herbosch-Kiere staat in voor het bouwkundige gedeelte, waaronder het landinwaarts plaatsen van een combined wall, de kopbalk en ankerwerken.

Werfleider Jelle Cleys: "Hierin hebben we reeds een ruime ervaring opgebouwd en zijn we een vertrouwde partner voor Port of Antwerp-Bruges. Om het doorgaande scheepvaartverkeer niet te hinderen, leggen we de kaaimuur zo'n 30 meter landinwaarts aan."

Na de betonwerken en het verankeren van de muur zal Hens NV de oude kaaimuur afbreken en baggerwerken uitvoeren met een volume van ongeveer 200.000 m³, afhankelijk van de beschikbare afzetlocatie voor de baggerspecie. "Die volgorde van werken laat toe om de kade op het droge te bouwen. Dat is veiliger én efficiënter dan bouwen op de plaats van de oude kade", aldus Jelle.



Gespecialiseerde partners bieden ondersteuning

Een belangrijke eis in het bestek was dat deze kade makelaargeleid moest worden geplaatst. Hans: "Dat is een complexe civieltechnische operatie die een zeer stabiele oever garandeert, bestand tegen scheepvaartbelasting en grond- en waterdruk. Daarom werkten we al vanaf het voortraject nauw samen met Gebr. van 't Hek, een gespecialiseerde onderaannemer met de juiste expertise en installaties."

"Omdat de site in een gebied met zware industrie ligt en er jarenlang een kolenbedrijf actief was, namen we extra maatregelen om de aanwezige vervuiling niet verder te verspreiden", vult Jelle aan.

"Onderaannemer Tjaden koppelde daarom een waterzuiveringsinstallatie aan de bemaling. Daarnaast lieten we voorafgaand een waterkerend scherm (soil mix wand) plaatsen."

Kade als stapsteen naar de toekomst

Met deze nieuwe kade krijgt de Antwerpse haven extra slagkracht. Het project toont hoe technische expertise, strakke planning en sterke partnerschappen samen duurzame infrastructuur opleveren. Door veilig en efficiënt landinwaarts te bouwen, blijft de scheepvaart draaien terwijl de toekomst vorm krijgt. Zo versterkt deze realisatie niet alleen de kade, maar ook de positie van de haven als motor van groei en innovatie.

**"We hebben een
ruime ervaring
opgebouwd en zijn
een vertrouwde
partner voor
Port of Antwerp-
Bruges."**





onze werven

Integraalbrug vervangt verouderde Baileybrug in Mendonk



2M€

De oude Spanjeveerbrug over de Moervaart in Mendonk maakt plaats voor een toekomstbestendige opvolger. De nieuwe brug pakt de beperkingen van het verleden aan en zorgt voor een vlottere en veiligere verbinding. Werfleider Peter-Paul De Beukelaar geeft een inkijk in de aanpak en de uitdagingen op de werf.

Interview met Peter-Paul De Beukelaar

Einde van een tijdelijke opstelling

De bestaande brug stamde uit de jaren zeventig en was nooit bedoeld als permanente oplossing. "Het ging om een Baileybrug met een tonnagebeperking van 2,5 ton", vertelt Peter-Paul. "Ze was smal, laag en liet enkel afwisselend verkeer toe. Maar vooral: die brug was gewoon op."

Toch bleef ze intensief gebruikt. Volgens Peter-Paul was ingrijpen daarom dringend nodig: "Vooral werknemers van nabijgelegen bedrijven nemen hier een kortere route. Dat zorgde voor extra belasting op een constructie die daar niet voor gemaakt was. De Vlaamse Waterweg besliste daarom om de brug volledig te vervangen."

Nieuwe brug zonder beperkingen

De nieuwe brug komt op dezelfde plek, met een gelijkaardige overspanning. Toch zijn er duidelijke verbeteringen. "De brug zelf wordt iets breder, maar blijft beperkt tot één rijstrook. De aanrijhellingen zijn daarentegen wel voldoende verbreedt zodat voertuigen elkaar daar vlot kunnen kruisen", legt Peter-Paul uit.

Het ontwerp wijkt technisch sterk af van de oude situatie. "Het gaat om een integraalbrug-ontwerp zonder oplegtoestellen. Uitzettingen vangen we op via de funderingspalen. Dat maakt de brug eenvoudiger en onderhoudsvriendelijker." De Vlaamse Waterweg leverde het basisontwerp. Herbosch-Kiere werkte dat verder uit. "Samen met een studiebureau hebben we alles doorgerekend en gedimensioneerd tot in het kleinste detail."



Een stevige nieuwe basis

De werken startten in augustus 2025 met de afbraak van de oude brug. Die werd volledig verwijderd en afgevoerd voor verschroming. Daarna begon de opbouw van de nieuwe structuur. Peter-Paul: "Eerst kwamen damwanden en bouwputten. Vervolgens plaatste ons team buispalen als fundering. Daarop bouwden we de landhoofden en uiteindelijk de liggers."

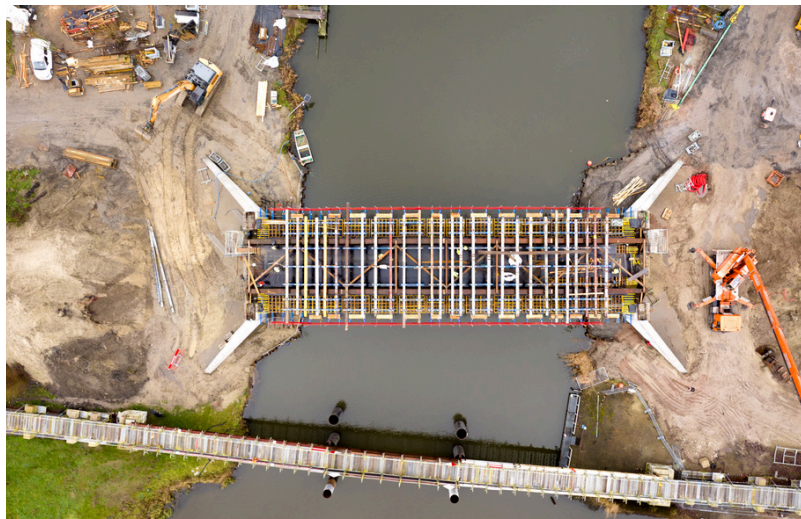
Zware hijswerken als sleutelmoment

De plaatsing van de stalen liggers vormde een cruciale fase. "De brug bestaat uit twee grote liggers, elk opgebouwd uit twee stukken die op ons bedrijfsterrein in Kallo aan elkaar zijn gelast. Daarna werden ze per ponton aangevoerd", vertelt Peter-Paul. Op de werf volgde het zware hijswerk. "We hebben gewerkt met twee kranen: één van 700 ton en één van 500 ton. Dat zijn geen alledaagse toestellen. Het positioneren van die liggers moest in één beweging goed zitten." Volgens De Beukelaar kwam het daar echt op aan. "Dat is een sleutelmoment. Alles moet kloppen: timing, stabiliteit en communicatie."

"Bij de plaatsing van de stalen liggers moest alles kloppen: timing, stabiliteit en communicatie."

Goed op weg naar opening eind 2026

Na de plaatsing van de liggers volgde het brugdek. De bekisting hangt aan de constructie zelf, met HEA-profielen over de liggers. "Die aanpak vergde een extra inspanning. Elk bekistingspaneel moest op de traditionele manier apart worden gegoten en uitgelijnd. Bovendien was de werkhoogte onder de brug beperkt", aldus Peter-Paul. Eind maart 2026 werd het brugdek gegoten. "Ondanks de arbeidsintensieve en complexe manier van werken, houden we toch de timing in de hand. We werken nu verder aan de afwerking van de brug en de omgeving. De nieuwe Spanjeveerbrug opent naar verwachting eind 2026."



NIEUWE PROJECTEN

3.3
M€

Nieuw ponton Steenplein
Antwerpen

32.
800€

Sanering Junostraat
Antwerpen

6.3
M€

Hobokense Polder
Antwerpen

225.
000€

MOG2 - Nearshore
Partnership

1.6
M€

Afdek deponie 2026 -
Flanken toegangsweg
OVMB

15.7
M€

Elia Gramme - Van Eyck Lot 2a
Genk

(VOORLOPIG) OPGELEVERDE PROJECTEN

6.6
M€

Renovatie Kaaimuur
Izegem

13
M€

Stabilisatie Scheldekaaien + ankers
Antwerpen

1.2
M€

Kleine werven 2025

Een blik op onze activiteiten



collega aan het woord

Even kennismaken met Dominike Van Gompel, onze nieuwe VKM-manager

Sinds enkele maanden maakt Dominike Van Gompel deel uit van ons team als VKM-manager. Hoog tijd dus om haar beter te leren kennen. We gingen met haar in gesprek over haar eerste indrukken, wat haar drijft in haar job én wat haar energie geeft buiten het werk.



OVER DOMINIKE

Dominike is mama van twee tieners, Kasper (18) en Mette-Marit (15), en combineert dat gezinsleven met een actieve job en een goed gevulde vrije tijd. In haar vrije tijd zoekt ze graag de balans op: reizen, tijd met familie en vrienden, een etentje of een terrasje, of af en toe een dagje shoppen met haar dochter. Het zijn voor haar geen grote luxemomenten, maar net die eenvoudige dingen die energie geven. Professioneel komt ze uit een heel andere hoek: architectuur en monumenten- en landschapszorg. De overstap naar waterbouw en maritieme infrastructuur lijkt misschien onverwacht, maar bleek snel een goede match. De schaal van de projecten, de techniek en vooral de zichtbare impact spraken haar meteen aan.

“Veiligheid begint bij het gevoel dat iets niet klopt”

Voor Dominike is veiligheid in de eerste plaats iets menselijks. Als ze één principe zou willen verankeren, dan is het simpel: wanneer iets niet veilig aanvoelt, moet je kunnen stoppen. Niet omdat regels dat zeggen, maar omdat mensen op de werkvloer vaak als eerste zien dat er iets niet klopt. Volgens haar is het net dat moment van twijfel dat het verschil kan maken tussen een gewone werkdag en een incident. Daarvoor is een open cultuur essentieel, waarin iedereen zich veilig voelt om te vertragen, te herbekijken en indien nodig hulp te vragen.

Kleine acties met grote impact

Veiligheid, kwaliteit en milieu zitten volgens Dominique niet alleen in procedures, maar vooral in dagelijkse interacties tussen collega's. Elkaar aanspreken speelt daarin een belangrijke rol. Dat gaat niet over controle of kritiek, maar over zorg voor elkaar: een risico benoemen, wijzen op ontbrekende of verkeerd gebruikte PBM's, of een mogelijke fout tijdig signaleren. Net die kleine momenten maken het verschil en versterken de teamverantwoordelijkheid.

Een eenvoudige gewoonte die ze vaak benadrukt, is bewust starten aan een taak. Even kort nadenken: wat ga ik doen, wat kan er mislopen en heb ik alles wat ik nodig heb? Die paar seconden lijken klein, maar helpen om routineblindheid te doorbreken en risico's sneller te herkennen. Het is volgens haar één van de eenvoudigste manieren om veiliger te werken, zonder extra middelen of systemen.

Meer dan regels en papierwerk

Een vaak gehoorde misvatting over VKM is dat het vooral draait rond regels en administratie. Dominique ziet dat anders. Voor haar staat de mens centraal. Procedures hebben pas waarde als ze begrepen worden en gedragen zijn door iedereen. Het doel is niet om werk moeilijker te maken, maar net om het slimmer en veiliger te laten verlopen. En vooral: ervoor zorgen dat iedereen gezond en veilig naar huis gaat.

Investeren in mensen en cultuur

Als er één domein is waarin Dominique zonder aarzelen zou investeren met onbeperkte middelen, dan zijn het mensen. Niet in de eerste plaats in extra systemen of technologie, maar in opleiding, coaching, leiderschap en open communicatie. Volgens haar ontstaat een sterke VKM-cultuur pas wanneer iedereen - van leidinggevend tot medewerkers op het terrein - veiligheid, kwaliteit en milieu mee uitdraagt in dagelijkse beslissingen.

Een sterke eerste indruk

Wat haar in haar eerste maanden vooral opviel, is de betrokkenheid en het vakmanschap binnen de organisatie. Veel collega's zijn zichtbaar trots op hun werk en nemen hun verantwoordelijkheid serieus. Daarnaast ervaart ze een grote openheid om kennis en ervaringen te delen. Dat vormt volgens haar een stevige basis om verder op te bouwen.

Nog een boodschap van Dominique:

"Ik wil vooral laagdrempelig en bereikbaar zijn. Ideeën, vragen of bezorgdheden zijn altijd welkom, want de beste verbeteringen komen vaak van de mensen die elke dag met het werk bezig zijn. Uiteindelijk draait het voor mij om twee dingen: trots zijn op wat we maken én zorg dragen voor de manier waarop we het maken."



Dominique haar gegevens:

dominique.vangompel@eiffage.com

0479 55 58 35

CMOS Installer op Inch Cape

Interview met Laurens Byttebier
Technical Superintendent op CMOS Installer



in het buitenland

Voor het Inch Cape-project (UK) speelt onze CMOS Installer een sleutelrol in de installatie van exportkabels voor een nieuw offshore windpark voor de kust van Schotland. Achter de schermen houdt Laurens, Technical Superintendent bij HERBOSCH-KIERE, alles mee in goede banen tussen schip en wal. We spraken hem over het project, de uitdagingen aan boord en zijn rol in dit indrukwekkende geheel.

HET PROJECT IN EEN NOTENDOP

Het Inch Cape-project zelf ligt voor de kust van Schotland, tussen Dundee en Montrose, en wordt gebouwd op ongeveer twaalf nautische mijl offshore. Het windpark zal uiteindelijk een capaciteit van zo'n 1,1 gigawatt leveren en zo een belangrijke bijdrage vormen aan de energievoorziening van Schotse huishoudens. Verschillende internationale partners werken samen aan de realisatie ervan, van funderingen tot installatie en kabelwerken.

De uitvoering van het project verloopt in fases. In het najaar van 2025 werd de eerste kabel succesvol geïnstalleerd, waarna de ingravingswerken tot begin 2026 liepen. In april en mei 2026 volgde de installatie van de tweede kabel.

De ingravingswerken daarvan staat gepland voor de zomer van 2026. Als alles volgens planning verloopt, worden de werken rond september 2026 afgerond, al loopt het volledige windparkproject daarna nog verder.

Binnen dit geheel voert Enshore Subsea de installatie en de ingraving van de exportkabels uit. De CMOS Installer speelt hierin een cruciale rol. Twee exportkabels van elk ongeveer 82 kilometer verbinden het offshore substation met het vasteland in de regio rond Edinburgh. Het gaat om indrukwekkende kabels met een diameter van 286 mm en een spanning van 230 kV. Omdat het om zulke lange lengtes gaat, worden ze in drie secties geïnstalleerd en nadien ook ingegraven op de zeebodem met gespecialiseerde trenchingapparatuur*.

*Trenchingapparatuur is gespecialiseerd materieel om smalle sleuven in de grond te graven, zodat kabels of leidingen snel en nauwkeurig gelegd kunnen worden.

Techniek op indrukwekkende schaal

De schaal van het project brengt stevige technische uitdagingen met zich mee. Met een gewicht van ongeveer 140 ton per kilometer werkt de CMOS Installer dicht tegen haar stabiliteits- en diepgangslimieten. Alles moet tot in detail worden berekend: van ballast en brandstof tot de configuratie van het dek. Daarnaast moet het schip regelmatig worden omgebouwd tussen kabelinstallatie en trenching, telkens met de nodige goedkeuringen van de classificatiemaatschappij en de autoriteiten.

Vorbereiding tot in de puntjes

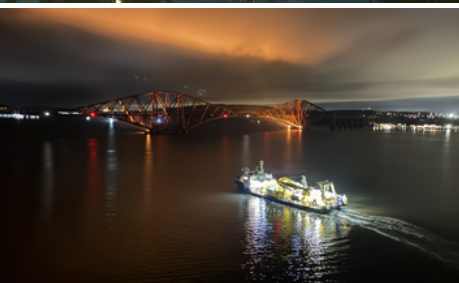
Voor de start van het project werd het schip grondig voorbereid. Na de reis vanuit Senegal volgde een tussenstop in Spanje voor groot onderhoud en technische upgrades. Daarbij werden onder meer elektrische motoren gereviseerd, een Ballast Water Treatment System geïnstalleerd en het dek volledig geschilderd. Ook werden verschillende aanpassingen uitgevoerd, zoals een A-frame voor de trencher, aanpassingen aan de loading arm en een verhoging van de carrouselkern. Naast het technische werk vroeg ook de administratieve voorbereiding veel tijd, met onder andere regelgeving, visa en bemanningsformaliteiten voor het Verenigd Koninkrijk.

Samenwerking tussen Enshore en HK

Binnen het project is Enshore Subsea verantwoordelijk voor de uitvoering van het project, terwijl HERBOSCH-KIERE instaat voor het technisch, crewing, en financieel management van de CMOS Installer. Samen zorgen beide partijen ervoor dat het schip volledig operationeel blijft en voldoet aan alle eisen van de classificatiemaatschappij en klanten. De voorbereiding van elke operatie gebeurt in nauwe samenwerking en met uitgebreide inspecties. Pas na alle goedkeuringen kan het werk op zee starten.

Leven en werken aan boord

Aan boord werken tijdens de operaties ongeveer 65 mensen, een mix van maritieme bemanning en projectteam. Zij worden ondersteund door een brede organisatie aan wal, van technische diensten en crewing tot logistiek, IT en projectvoorbereiding. Het project draait op een intens samenspel tussen al die schakels, waarbij duidelijke communicatie en afstemming essentieel zijn om alles veilig en efficiënt te laten verlopen.



OVER LAURENS

In deze complexe omgeving is Laurens als Technical Superintendent de schakel tussen schip en wal. Sinds maart 2025 volgt hij de technische toestand van de CMOS Installer op, coördineert hij onderhoud en onderdelen, onderhoudt hij contact met leveranciers en de classificatiemaatschappij zoals Bureau Veritas en zorgt hij ervoor dat de technische noden en projectvereisten op elkaar afgestemd blijven. Hij bezoekt het schip regelmatig en ondersteunt zo de bemanning, zodat die zich volledig kan focussen op de uitvoering van de werken op zee.

een straffe ploeg

Op bezoek bij onze funderingsploeg op het Elia Gramme - Van Eyck project

Tijdens een gesprek met werfleider Lorenzo Saudelli kregen we meer uitleg over de funderingswerken die HK uitvoert voor het Elia Gramme - Van Eyck - project. De werken omvatten zowel de versterking van bestaande funderingen als de uitvoering van nieuwe funderingen voor hoogspanningsmasten. Dit is nodig omdat Elia in de toekomst zwaardere kabels zal plaatsen.

Het project loopt van Bilzen-Hoeselt tot in Luik. Oorspronkelijk waren werken voorzien aan 60 masten, ondertussen zijn dat er 62. Momenteel bevinden de ploegen zich aan mast 87 en staan er nog 22 masten op de planning. Twee HK-ploegen verplaatsen zich gemiddeld om de zes à zeven werkdagen naar een volgende locatie. Lorenzo vertelde ons dat funderingen een echte "blinde techniek" zijn. Omdat het werk zich grotendeels onder de grond afspeelt, moet er vaak snel worden gereageerd wanneer de bodem anders blijkt dan verwacht.

Voor dit project wordt gewerkt met micropalen die tot ongeveer 16 meter diep in de grond worden aangebracht. Nadien wordt de fundering in beton op deze palen verankerd. Afhankelijk van het type mast zijn daarvoor drie, vier of zes micropalen nodig. Een micropaal bestaat uit verschillende onderdelen die tijdens de uitvoering tot één geheel worden opgebouwd.

Wat volgens Lorenzo het verschil maakt, is de ervaring binnen de ploeg. De funderingsafdeling telt 16 arbeiders en 7 bedienden en bestaat uit medewerkers die perfect op elkaar zijn ingespeeld. Die sterke samenwerking zorgt niet alleen voor kwalitatief werk, maar ook voor een goede sfeer op de werf.

De voorbereidende proeven startten in september 2025 en de funderingswerken lopen nog tot oktober 2026. Intussen houdt Elia de werken nauwlettend in de gaten via regelmatige controles, die volgens Lorenzo steeds positief verlopen. Uiteraard zorgt ook de professionele aanpak van onze funderingsploeg mee voor dat vertrouwen!



**Werfleiders Funderingen
Jonas en Lorenzo**

Enkele gezichten van onze funderingsploeg

Marco Paulo Oliveira Gomes

"Elke werf brengt nieuwe uitdagingen met zich mee."

Al 15 jaar maakt Marco Paulo deel uit van de HK-familie. Als centralist binnen de funderingsploeg zorgt hij mee voor een vlotte organisatie van de werkzaamheden op de werf. Wat hem nog steeds aanspreekt in zijn job, is de afwisseling en de technische uitdaging die elk project met zich meebrengt. Door de jaren heen bouwde hij heel wat ervaring op, maar zijn enthousiasme voor het vak is onveranderd gebleven. Voor Marco Paulo begint een sterke fundering met een goede voorbereiding, kwalitatieve materialen en een team dat op elkaar kan rekenen. Een filosofie die hij elke dag opnieuw in de praktijk brengt.

Sadettin Yildiz

"Ervaring en teamwork maken het verschil."

Met 17 jaar dienst op de teller kent Sadettin het funderingsvak als geen ander. Als centralist en ploegverantwoordelijke combineert hij technische kennis met een sterk verantwoordelijkheidsgevoel. Hij houdt van de uitdagingen die complexe projecten met zich meebrengen en haalt veel voldoening uit het succesvol afronden ervan. Het ELIA-project blijft voor hem een bijzonder hoogtepunt. Goed onderhouden machines, degelijk materiaal en een hecht team zijn volgens hem de bouwstenen van elk geslaagd project. Zijn ervaring en betrokkenheid maken hem tot een gewaardeerde collega binnen de ploeg.



Van links naar rechts:
Marco Paulo, Anthony, Hervé,
Sébastien, Sadettin & Özcan

Hervé Moinet

"Samen sterke resultaten neerzetten geeft de meeste voldoening."

Sinds 2018 is Hervé een vaste waarde binnen de funderingsploeg. Als ploegverantwoordelijke stuurt hij zijn collega's aan en zorgt hij ervoor dat de werken veilig en efficiënt verlopen. De grote variatie tussen de verschillende projecten houdt zijn job boeiend. Geen enkele werf is hetzelfde en net dat maakt het werk uitdagend. Hervé kijkt met trots terug op verschillende gerealiseerde projecten, waaronder het ELIA-project. Voor hem staat één zaak centraal: een goede fundering is het resultaat van vakmanschap, samenwerking en een gedeelde ambitie om kwaliteit af te leveren.

Özcan Varlik

"Elke dag leer ik iets nieuws bij."

Özcan vervoegde de funderingsploeg in augustus 2024 en volgt momenteel een opleiding tot operator. Zijn dagen zijn bijzonder gevarieerd: van het voorbereiden van materiaal tot het ondersteunen van de werkzaamheden op de werf. Die afwisseling en het werken in de buitenlucht spreken hem enorm aan. Een belangrijk moment voor Varlik was de eerste keer dat hij zelfstandig een boring uitvoerde. Dat gaf hem veel vertrouwen en bevestigde dat hij de juiste keuze heeft gemaakt. Hij kijkt ernaar uit om zich verder te ontwikkelen binnen het vak en samen met zijn collega's mooie projecten te realiseren.

Sébastien Thôme

"Het mooiste aan ons werk is dat je elke dag iets tastbaars realiseert."

Als boormeester staat Sébastien dagelijks aan het roer van de boorinstallaties op de werf. Met meer dan twintig jaar ervaring in de sector en zes jaar bij HK beschikt hij over een schat aan kennis en expertise. Toch blijft hij vooral gedreven door zijn passie voor het vak. De technische uitdagingen en de zichtbare resultaten van het werk geven hem veel voldoening. Het ELIA-project behoort tot de realisaties waar hij met trots op terugkijkt. Volgens Sébastien vormen kwaliteitsvol materiaal, ervaring en een goed op elkaar afgestemd team de basis van elk succesvol funderingsproject.

IT

Eiffage Chat op eigen tempo: volg de verplichte AI-opleiding nu zelfstandig waar en wanneer het je uitkomt!

Artificiële intelligentie wordt steeds belangrijker in onze dagelijkse werkzaamheden. Daarom lanceerde Eiffage ruim een jaar geleden de opleiding rond Eiffage Chat, onze veilige AI-oplossing binnen de groep. Sinds de start in april 2025 werden maar liefst 38 opleidingen georganiseerd in het Nederlands en Frans, goed voor 617 deelnemers.

Dankzij deze opleidingen vonden al honderden collega's de weg naar Eiffage Chat. Tijdens interactieve Teams-sessies maakten zij kennis met de mogelijkheden van generatieve AI en ontdekten ze hoe de tool hen kan ondersteunen in hun dagelijkse werkzaamheden. Omdat een live opleiding niet altijd eenvoudig in een drukke agenda past, wordt het opleidingsaanbod nu uitgebreid. Voortaan is de opleiding ook online en individueel beschikbaar, zodat iedereen op eigen tempo en op het moment dat het best uitkomt kan instappen.

Leren wanneer het je uitkomt

Met deze nieuwe formule kies je zelf wanneer je de opleiding volgt. Je doorloopt de verschillende modules op je eigen tempo, waar en wanneer het jou het beste past. De inhoud van de opleiding blijft ongewijzigd. Je krijgt een introductie tot generatieve AI, leert hoe Eiffage Chat werkt en ontdekt hoe je de tool op een veilige en efficiënte manier kunt gebruiken binnen onze organisatie. Na afloop van de opleiding leg je een korte quiz af. Wie minstens 80% behaalt, krijgt onmiddellijk toegang tot Eiffage Chat.

Eiffage Chat als veilige AI-oplossing

De uitbreiding van het opleidingsaanbod komt op een belangrijk moment. In overeenstemming met de groepsrichtlijnen zal de toegang tot publieke AI-tools zoals ChatGPT binnenkort worden beperkt. Met Eiffage Chat beschikt Eiffage over een eigen AI-oplossing die voldoet aan de interne vereisten rond veiligheid, vertrouwelijkheid en gegevensbescherming. Zo kunnen medewerkers de voordelen van artificiële intelligentie benutten binnen een gecontroleerde en veilige omgeving.

Nog niet gestart? Meer dan zeshonderd collega's gingen je al voor. Dankzij de nieuwe online opleiding is er nu geen reden meer om te wachten. Je bepaalt zelf wanneer je start, leert op je eigen tempo en krijgt na succesvolle afronding onmiddellijk toegang tot Eiffage Chat. Kortom: dezelfde opleiding, dezelfde voordelen, maar nu volledig afgestemd op jouw agenda.

HOE START JE?

De procedure is eenvoudig:

1. Vraag toegang aan via MyDSI
 - Zoek op "Generative AI".
 - Kies "IA Générative Eiffage".
 - Dien een nieuwe aanvraag in voor toegang tot Eiffage Chat.
2. Controleer je mailbox
 - Binnen ongeveer 48 uur ontvang je een e-mail van no-reply.eiffage@syfadis.com met een link naar de opleiding.
3. Volg de opleiding
 - Meld je aan op People Training (MyUniversity).
 - Doorloop de drie opleidingsmodules en voltooi alle activiteiten.
4. Leg de quiz af en activeer Eiffage Chat
 - Behaal minstens 80% op de eindquiz.
 - Activeer Eiffage Chat via de voorziene knop.
 - Je kunt meteen aan de slag.

innovatie

OVMB (zusterbedrijf Herbosch-Kiere), C-biotech en C-ground halen versneld PFAS uit de grond met hennep

Sinds begin dit jaar loopt op de OVMB-site in de Gentse haven een innovatief proefproject rond de sanering van PFAS-verontreinigde bodem. Voor dit project slaan OVMB, C-biotech en C-ground de handen in elkaar om te onderzoeken hoe industriële hennep kan bijdragen aan een snellere en duurzamere verwijdering van deze hardnekkige stoffen.



De proefopstelling bevindt zich in een speciaal ontwikkelde, volledig gesloten serre waar verontreinigde grond onder gecontroleerde omstandigheden wordt behandeld. Door temperatuur, vochtigheid en licht nauwkeurig te sturen, kunnen natuurlijke processen worden versneld en wordt onderzocht hoe PFAS efficiënter uit de bodem kan worden verwijderd.

Industriële hennep speelt hierbij een centrale rol. Dankzij haar snelle groei en diep wortelstelsel kan de plant PFAS opnemen uit de bodem.

In combinatie met innovatieve bodemadditieven wordt gezocht naar een duurzame oplossing die niet alleen de vervuiling aanpakt, maar ook maximaal inzet op hergebruik van de behandelde grond.

De komende maanden worden de resultaten verder opgevolgd en geëvalueerd. Bij positieve resultaten biedt deze aanpak perspectieven voor toekomstige toepassingen op grotere schaal.

...to be continued...

HUB

HK breidt uit: welkom in onze nieuwe hub in Berchem!

Sinds februari heeft Herbosch-Kiere er een extra werkplek bij! Om de verplaatsingen voor onze collega's wat aangenamer te maken, kunnen we voortaan gebruikmaken van een nieuw kantoor in Berchem. We huren momenteel een kantoorruimte in het gebouw van MeetDistrict. De hub beschikt over een eigen kantoor met 10 bureaus en een printer, ideaal voor wie af en toe dichterbij huis wil werken of files wil vermijden.



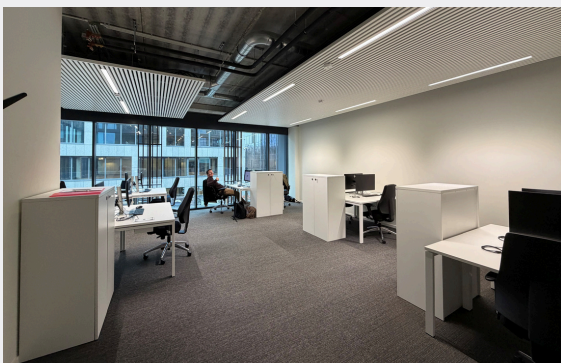
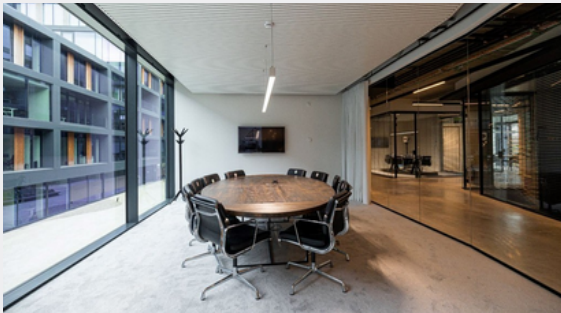
Adres:

**Posthofbrug 6/bus 5, 2600 Antwerpen
(verdieping 1, office 131A)**

Als gebruiker van de hub kan je gebruikmaken van alle faciliteiten die het gebouw te bieden heeft. Zo zijn er gezellige werk- en ontspanningsruimtes, een keuken, een Foodmaker, koffie- en waterfaciliteiten, vergaderzalen én parking beschikbaar.

Toegang via membership

Belangrijk om te weten: zowel de toegang tot ons kantoor als het gebruik van de parking verlopen via een membership. Collega's die regelmatig vanuit de hub werken, beschikken over een eigen membership. Heb je geen membership? Dan kan je enkel binnen wanneer iemand je toegang verleent.



Interesse?

Lijkt het je handig om af en toe vanuit Berchem te werken? Of wil je graag wat meer informatie over de mogelijkheden? Neem dan contact op met Pauline. Zij helpt je graag verder en kan indien nodig een membership voor je aanvragen.

teambuilding Millennials

Een kleurrijke herinnering aan een geslaagde teambuilding

Heb je dit kunstwerk al eens zien hangen aan onze oude ingang? Eind 2025 schilderden enkele van onze collega's onder de 35 jaar elk een stukje van dit werk tijdens een teambuildingactiviteit. Nadien werden alle puzzelstukjes samengebracht, met dit kleurrijke en creatieve resultaat als eindbeeld.

Passeer je er binnenkort? Neem dan zeker even de tijd om naar de details te kijken. Sommige kunstenaars onder ons hebben hun creatieve vrijheid namelijk volledig de vrije loop gelaten! 😊

**wist-je-datje**

Nieuwe bewoners in Kallo

Velen onder jullie hebben ze ongetwijfeld al eens gespot: onze trouwe dokbewakers. De Canadese ganzen voelen zich duidelijk thuis in Kallo, want de populatie is dit jaar opnieuw gegroeid met maar liefst 15 kuikens!

Met zoveel jonge bewoners is het extra opletten geblazen. De ganzen steken regelmatig de weg en parking over en doen dat niet altijd op de meest voorspelbare momenten. We vragen daarom aan iedereen om voorzichtig te rijden bij het op- en afrijden van de site en extra aandachtig te zijn voor onze gevederde collega's.

audits

VKM-audits in aantocht

Onze VKM-audits vormen elk jaar een belangrijk aandachtspunt binnen ons bedrijf. Ze helpen ons om onze processen kritisch te evalueren en continu te verbeteren, zodat we blijven voldoen aan de hoogste normen.

Intussen hebben we de audit voor **ISO 45001** met succes afgerond. Een mooie bevestiging van onze voortdurende inzet voor een veilige en gezonde werkomgeving.

De komende maanden staan nog enkele belangrijke audits op de planning:

- **VCA**** in juli, dit is de Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist voor Aannemers.
- **ISO 9001** in augustus, waarbij de focus ligt op kwaliteitsmanagement.
- **ISO 14001** eveneens in augustus, met aandacht voor milieu en duurzaamheid.

Dankzij de inzet en betrokkenheid van al onze collega's kijken we deze audits met vertrouwen tegemoet!

WK voetbal

Wie wordt de beste pronostieker van ons filiaal?



Eiffage Construction BeLux organiseert via TifoGame een spannende WK-pronostiek waaraan alle Belgische filialen kunnen deelnemen. Ook binnen Herbosch-Kiere wagen heel wat collega's hun kans en de competitie is nog volop aan de gang!

Met leuke prijzen voor de beste deelnemers blijft het tot het einde afwachten wie zich tot winnaar kroont.

Veel succes aan al onze collega's die deelnemen, en moge de beste pronostieker winnen!

sponsoring

HK steunt de bouwkundereizen van studentenclubs Poutrix (Gent) & Statix (Leuven)

HK ondersteunt met trots de bouwkundereizen van de studentenclubs Statix (Leuven) en Poutrix (Gent). Statix trok naar Rotterdam, terwijl Poutrix India als bestemming koos.

Tijdens deze reizen bezoeken de studenten ook werven van concullega's, waardoor ze een brede kijk krijgen op de bouwsector in de praktijk. HK ondersteunt deze initiatieven financieel om de reizen mogelijk te maken en zo bij te dragen aan de opleiding van toekomstige ingenieurs en bouwkundigen.

In ruil zorgen de studenten voor mooie zichtbaarheid en promotie voor ons bedrijf tijdens hun reis. Zo nemen ze onder andere overal een Herbosch-Kiere-vlag mee naartoe, zoals ook op de foto te zien is.

Door dergelijke samenwerkingen te steunen, investeren we mee in de toekomst van onze sector en in het talent van morgen.



Mijlpaal op Europa Terminal



Eind februari bereikte de renovatie van de Europa Terminal in de Antwerpse haven een belangrijke mijlpaal. Met de aankomst van vijf nieuwe mega ship-to-shore-kranen werd opnieuw zichtbaar hoe omvangrijk en toekomstgericht Project Europa Terminal is. Voor iedereen die dagelijks meewerkt aan deze transformatie, van ontwerp en voorbereiding tot uitvoering op het terrein, was dit een bijzonder moment.

De nieuwe kranen behoren tot de grootste die ooit voor de haven van Antwerpen werden besteld. Na montage bereiken ze een hoogte van 52 meter en beschikken ze over een reikwijdte van bijna 72 meter. Daarmee zullen ze containerschepen tot 26 containers breed kunnen bedienen en de Europa Terminal voorbereiden op de nieuwste generatie ultragrote containerschepen. Voor ons als aannemer is deze gebeurtenis meer dan de aankomst van indrukwekkende installaties. Ze symboliseert de vooruitgang van een project waaraan dagelijks honderden mensen samenwerken. Samen met onze bouwpartners Artes en Boskalis Nederland dragen we bij aan één van de meest ambitieuze haveninfrastructuurprojecten van Europa.

Het project omvat een ingrijpende modernisering van de Europa Terminal. De bestaande infrastructuur wordt vernieuwd zodat de terminal klaar is voor de logistieke uitdagingen van de komende decennia. Daarbij wordt niet alleen ingezet op extra capaciteit, maar ook op veiligheid, duurzaamheid en operationele efficiëntie. De nieuwe kranen maken integraal deel uit van die toekomstvisie.

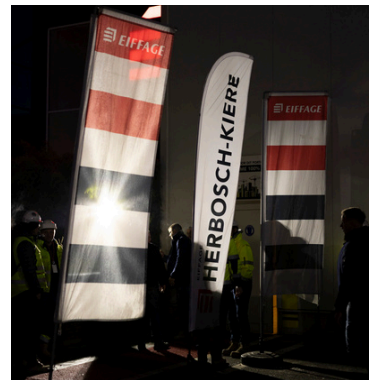
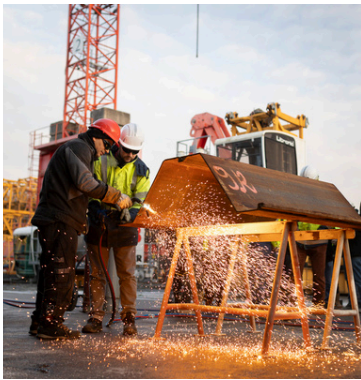
Wat deze mijlpaal bijzonder maakt, is dat de werkzaamheden plaatsvinden terwijl een groot deel van de terminal operationeel blijft. Dat vraagt een nauwgezette planning, een sterke samenwerking tussen alle betrokken partijen en een grote inzet van de mensen op het terrein. Elke fase die succesvol wordt afgerond, brengt het project een stap dichterbij zijn einddoel.

De aankomst van de vijf megakranen toont aan dat de vernieuwing van de Europa Terminal zichtbaar vorm krijgt. Achter deze beelden schuilt jarenlang voorbereidend werk, technische expertise en een gezamenlijke inspanning van alle partners. Het is een resultaat waarop iedereen die aan dit project meewerkt terecht trots mag zijn.

Veiligheid voorop: een terugblik op onze Veiligheidsdag (editie 2026)

Het begin van 2026 ligt ondertussen al enkele maanden achter ons, maar zoals elk jaar zijn we het nieuwe jaar gestart met onze jaarlijkse Veiligheidsdag. Een dag die volledig in het teken stond van veiligheid, een thema waaraan Herbosch-Kiere veel belang hecht. Met deze leuke beelden blikken we nog even terug op een geslaagde editie en kijken we alvast uit naar de volgende!

SAVE THE DATE!
4 januari 2027



Upcoming activities...

Mark your calendar! Inschrijven kan nog!

De komende maanden staan er opnieuw heel wat leuke activiteiten op de planning. Bekijk hieronder welke evenementen eraan komen en schrijf je tijdig in. Voor alle activiteiten kan je je interesse of inschrijving doorgeven via pauline.debiere@eiffage.com. Heb je nog vragen? Shoot!

Climbing For Life

Donderdag 20 - zondag 22
augustus | Alpe D'Huez

Beklim samen met collega's één van de iconische bergen van de Alpen ten voordele van het goede doel. Een unieke sportieve uitdaging in een prachtige omgeving. Snel zijn is de boodschap, want er zijn nog slechts 2 plaatsen beschikbaar!

10 Mijl Gent

Zondag 20 september | Gent

Trek je loopschoenen aan en vertegenwoordig HK tijdens de 10 Mijl van Gent. Of je nu voor een persoonlijk record gaat of gewoon wil genieten van de sfeer, iedereen is welkom.

Ronde van HK

Zaterdag 5 september | 9u00 |
Wichelen

De jaarlijkse Ronde van HK brengt collega's samen voor een sportieve en gezellige dag. Een ideale gelegenheid om elkaar buiten het werk beter te leren kennen.

ECBL Quiz

Donderdag 19 november |
18u00 | Belsele

Ben jij een wandelende encyclopedie of gewoon een liefhebber van een gezellige quizavond? Stel een team samen en neem deel aan de ECBL Quiz. Plezier en gezonde competitie gegarandeerd!

Over collega's

HEY HALLO

Staut Brent - Mecanicien
De Wilde Jens - Machinist
Van Loo Timothy - Centralist
Stoop Ritchie - Matroos
Van Puymbrouck Greet - Office Assistant
Bekaert Emerik - Projectleider
Vermeersch Stef - Student Assistent Werfleider
Vander Linden Daan - Werfleider
De Vlieghe Kristoff - Assistent Werkplaatsverantwoordelijke
Bal Kevin - Junior Studie-Ingenieur
Van Mol Barbara - Surveyor
Cornelis Lentl - Student Administratief Bediende
Van Gompel Dominike - SHEQ Manager
Van Nieuwenhove Michiel - Werfleider
Baetens Steve - Werfleider Funderingen

GOODBYE

Heyrman Nathan - Elektricien
Van Roeyen Kris - Mecanicien
De Vos Lorenz Kapitein
Van Gorp Mathias - Studie-Ingenieur
Haubourdin Ignace - Werfleider
Van Nieuland Jocy - Assistent Magazijnverantwoordelijke
Santermans Joris - Afdelingshoofd Dredging & Offshore
Cornelis Lentl - Student Administratief Bediende
Vermeersch Stef - Student Assistent Werfleider
Uten Joachim - Operational Superintendent
Vandenbruwaene Sam - Werfleider

RETIRED

Cuypers Dirk - Bekister
Michaux Alain - Bekister
Van Laere Eddy - Kraanmachinist
Vlietjens John - Mecanicien
Claes Patrick - Kraanmachinist
Van Linden Hildegard - Secretaresse Exploitatie



Ken jij onze volgende collega?
Ontvang een brutopremie
van €2.000*

OH BABY

Kiara op 24/12/2025
bij Rani Van Riet en Robin Callens
Faust op 12/02/2026
bij Jirke Verhaeven en Tom Depypere
Thorsten op 24/03/2026
bij Helena Sollie en Jonas Cannoot
Lowie op 11/04/2026
bij Nele Geerts en Jan Maes
Coco op 28/05/2026
bij Sara Maes en Sam Vervoort
Polette op 28/06/2026
bij Katrien De Bleser en Walt Okafor

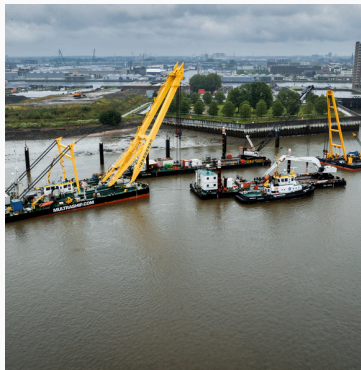
JUST MARRIED

Gunther Van Den Branden met **Melissa Passemier**
op 25/04/2026
Bart Callaert met **Peggy Schoonjans**
op 25/04/2026

IN MEMORIAM

COSSU Giuseppe -
geboren op 14/10/1955,
overleden op 17/01/2026

Trots op onze projecten!



Volg ons op social media:

Instagram [herbosch_kiere](#) | **LinkedIn** [HERBOSCH-KIERE](#) | **YouTube** [@herboschkiere](#)

fijne
vakantie

